



Algemene voorwaarden

Motorrijtuigen

TITEL I

Modelcontract voor de verplichte burgerrechtelijke aansprakelijkheid 3

Definities

Hoofdstuk I	Voorwerp en omvang van de verzekering	4
Hoofdstuk II	Beschrijving en wijziging van het risico - Mededelingen van de verzekeringnemer	7
Hoofdstuk III	Betaling van de premies - Verzekeringsbewijs	8
Hoofdstuk IV	Mededelingen en kennisgevingen	9
Hoofdstuk V	Wijzigingen van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief	9
Hoofdstuk VI	Schadegevallen en rechtsvorderingen	9
Hoofdstuk VII	Verhaal van de maatschappij	11
Hoofdstuk VIII	Duur - Hernieuwing - Schorsing - Einde van het contract	12
Hoofdstuk IX	Indexatie	15
Hoofdstuk X	A posteriori personalisatiestelsel	16

TITEL II

De verzekering van het rijtuig 18

Overzicht en begripsomschrijvingen	19	
Hoofdstuk I	Voorwerp van de verzekering	20
Hoofdstuk II	Waarborgen	20
Hoofdstuk III	Schadegevallen	23

► TITEL I**De verzekering van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid*****Modelovereenkomst******Begripsomschrijvingen***

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

De maatschappij

verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt;

De verzekeringnemer

de persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit;

De verzekerde

iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is;

De benadeelden

de personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook hun rechtverkrijgenden;

Het omschreven rijtuig

het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is wordt beschouwd als een deel ervan;

de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de bijzondere voorwaarden omschreven is;

Het schadegeval

ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst;

Het verzekeringsbewijs

het document zoals bedoeld in artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

Het verzekeringsvoorstel

het formulier dat uitgaat van de maatschappij en in te vullen door de verzekeringnemer met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichtingen en over de feiten en de omstandigheden die voor haar gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.

HOOFDSTUK I - Voorwerp en omvang van de verzekering

1 Met deze overeenkomst dekt de maatschappij overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven voertuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Unie, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Hongarije, in IJsland, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Polen, in Roemenië, in San-Marino, in de Tsjechische Republiek, in de Slovaakse Republiek, in Slovenie, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, § 1, van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorvoertuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

In het geval het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een Lid-Staat van de Europese Gemeenschap indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niet-tegenwerpbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

2 Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijke borg tot ten hoogste 61.973,38 EUR voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de maatschappij.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem geveerd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de maatschappij geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar eenvoudig verzoek, terug te betalen.

3 1° Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:

- van de verzekeringnemer
- van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd;
- van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschafte is echter niet gedekt.

- 2° Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 8, 1°, wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

4 1° Uitbreiding van de dekking

De dekking van de overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar van het omschreven voertuig, van de verzekeringnemer en van alle personen die bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorvoertuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers :

a) van een tijdelijk vervangingsvoertuig

Onder "tijdelijk vervangingsvoertuig" wordt verstaan, een motorvoertuig dat aan een derde toebehoort en dat tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven voertuig en dat als vervangwagen dient voor dat voertuig, dat om welke reden dan ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar is geworden, onder meer wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen of technische keuring.

De dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven voertuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het tijdelijk vervangingsvoertuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon wordt terugbezorgd. Het voertuig moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven voertuig ter beschikking is. De dekking mag in elk geval niet meer dan 30 kalenderdagen bestrijken.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven voertuig, alsook voor alle personen die bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorvoertuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven voertuig onbruikbaar wordt wegens overdracht van eigendom of overdracht van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven voertuig die hij ontvangen heeft in uitvoering van een huurcontract of een ander analoog contract, onder meer een leasing overeenkomst.

b) van een toevallig gebruikt voertuig

Onder "toevallig gebruikt voertuig" wordt verstaan, een motorvoertuig dat aan een derde toebehoort en dat de hierboven vermelde personen toevallig besturen, houden of waarin zij toevallig passagiers zijn, zelfs terwijl het omschreven voertuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan de maatschappij, alsook voor de personen die bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorvoertuig te besturen bereikt hebben, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven voertuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven voertuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuur, de herstelling of de stalling van motorvoertuigen.

Wanneer het omschreven voertuig het voorwerp is van een huur-, leasing- of gelijkaardig contract, blijft de dekking van toepassing wanneer de verzekeringnemer of de gebruikelijke bestuurder van het omschreven voertuig niet zelf de hierboven vermelde activiteiten uitoefent.

Onder derden in de betekenissen van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan :

- de verzekeringnemer of, wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan de maatschappij, alsook de personen die bij hem inwonen,
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven voertuig,

2° Beperkingen van de dekking

- a) Wanneer het omschreven voertuig een twee- of een driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een voertuig op vier of meer wielen.
- b) In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade:
- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte voertuig aanleiding geeft;
 - ofwel krachtens een door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt,
- is de dekking van toepassing:
- wanneer de verzekeraar die een van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal uitoefent op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25, 3, c) en 25, 4 van deze overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen tenzij de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld ;
 - wanneer de verzekeringnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.
- 3° De dekking strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsook tot de personen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde voertuig dat vervangen werd door het omschreven voertuig, wanneer:
- de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen de 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
 - het gestolen of verduisterde voertuig bij de maatschappij verzekerd was.

5 Het bedrag van de dekking is onbeperkt. Het wordt evenwel beperkt tot:

- a) 2.478,94 EUR vervoerde persoon voor zijn persoonlijke kleding en bagage;
- b) 1.239.467,62 EUR per schadegeval voor stoffelijke schade:
- die veroorzaakt is door brand of ontploffing;
 - die niet gedekt is door de wetgeving inzake de burgerrechtelijke aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie en die voortkomt uit of het gevolg is van een kernongeval in de zin van artikel 1, a), i) van het Verdrag van Parijs van 29 juli 1960.

6 In afwijking van artikel 8, 1°, vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

7 Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- a) • de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde;

- b) voor hun stoffelijke schade wanneer zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen:
- de bestuurder van het verzekerde rijtuig;
 - de verzekeringnemer;
 - de eigenaar en de houder van het verzekerde rijtuig;

- de echtgenoot van de bestuurder, van de verzekeringnemer, van de eigenaar of van de houder van dat rijtuig;
- de bloed- of aanverwanten in rechte lijn van één van de voornoemde personen, voor zover zij bij hem inwonen en door hem onderhouden worden.

Deze personen kunnen evenwel aanspraak maken op de vergoeding van hun stoffelijke schade, zelfs indien zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerd rijtuig.

8 Zijn van de verzekering uitgesloten:

- 1° de schade aan het verzekerd rijtuig, behoudens wat bij artikel 3, 2°, tweede lid, bepaald is;
- 2° de schade aan de door het verzekerd rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5, a), bepaald is;
- 3° de schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
- 4° de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerd rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
- 5° de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

▶ **HOOFDSTUK II - Beschrijving en wijziging van het risico - Mededelingen van de verzekeringnemer.**

- 9
- 1° De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de maatschappij toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de maatschappij de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.
 - 2° Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.
 - 3° Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.

Niettemin kan de maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

10 In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 9, 1°, de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwarende van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

- 1° Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet zo verzaamd is dat de maatschappij, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.
Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaring.
- 2° Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

▶ **HOOFDSTUK III - Betaling van de premies - verzekeringsbewijs**

- 11 Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de maatschappij hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.
In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringnemer onmiddellijk het verzekeringsbewijs aan de maatschappij terugsturen.
- 12 De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruit betaald worden op verzoek van de maatschappij. De betaling aan de tussenpersoon, vermeld in de overeenkomst, op voorlegging van een kwitantie uitgaande van de maatschappij, is eveneens bevrijdend.
- 13 De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.
De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.
Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.
Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het eerste lid; in dat geval wordt de opzegging, ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning overeenkomstig lid 1 en 2.
De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het eerste lid. Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

▶ **HOOFDSTUK IV - Mededelingen en kennisgevingen**

- 14** De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan één van haar zetels in België of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.
De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de maatschappij gekende adres.

▶ **HOOFDSTUK V - Wijzigingen van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief**

- 15** Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervalddag. Zij stelt de verzekeringnemer van deze aanpassing in kennis minstens 90 dagen voor die vervalddag. De verzekeringnemer mag evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag.

De in het vorige lid bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

▶ **HOOFDSTUK VI - Schadegevallen en rechtsvorderingen**

- 16** Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de maatschappij of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden, waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaangifte gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

- 17** Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

- 18** Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.
- Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat. Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.
- De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegegeeld.
- De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehoren.
- 19** Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar.
- Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.
- 20** De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.
- 21** Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.
- De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.
- De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.
- 22** Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.
- Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.
- Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.
- 23** De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecimen en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van de maatschappij.

HOOFDSTUK VII - Verhaal van de maatschappij

- 24 Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en intresten die de maatschappij dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan 10.411,53 EUR. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan 10.411,53 EUR met een minimum van 10.411,53 EUR en een maximum van 30.986,69 EUR.
- 25 1° De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:
- a) in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie;
 - b) in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
 - c) in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot 247,89 EUR (niet geïndexeerd).
Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 9 en 10.
- 2° De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval:
- a) die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
 - b) die het schadegeval veroorzaakt heeft door een van de volgende gevallen van grove schuld: rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van produkten andere dan alcoholische dranken;
 - c) indien het rijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.
- 3° De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:
- a) wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;
 - b) wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;
 - c) wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt.

Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoonbaar dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval;

- d) wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden de vier jaar niet in aanmerking; kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.

In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Niettemin kan de maatschappij geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoonbaar dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

- 4° De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.
- 5° De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.
- 6° De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk, verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.

HOOFDSTUK VIII - Duur - vernieuwing - schorsing - einde van de overeenkomst

- 26 De duur van de overeenkomst is één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

- 27 De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

- 1° tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26;
- 2° in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst;
- 3° in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 9 en in geval van verzwaring van het risico zoals bepaald in artikel 10;
- 4° in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 13;
- 5° wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan de "Algemene Reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen";

- 6° na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
- 7° in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;
- 8° in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30;
- 9° in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 31 en 32.

28 De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen :

- 1° tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26;
- 2° na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
- 3° in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief, overeenkomstig artikel 15;
- 4° in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij;
- 5° in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10;
- 6° wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging dient betekend, uiterlijk drie maanden voor de aanvangsdatum van de overeenkomst;
- 7° in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30.

29 De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 13, 15 en 26, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

De opzegging van de overeenkomst door de maatschappij na aangifte van een schadegeval wordt van kracht bij de betekening ervan, wanneer de verzekeringnemer, of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

30 Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

31 In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maand na de faillietverklaring; de curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

32 In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen, binnen de drie maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid, binnen de drie maand en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het rijtuig hem werd toebedeeld.

33 In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing:

1° Betreffende het nieuwe rijtuig.

De dekking blijft aan de verzekerde verworven:

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premievervaldag onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premieindexatie.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft aan de maatschappij prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

2° Betreffende het overgedragen rijtuig ander dan een bromfiets.

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hiervoren vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.

3° Betreffende de bromfietsen.

Aanvullend bij 1°, blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkel andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toelating van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door de maatschappij afgegeven attest, voor zover het schadeberokkend feit zich heeft voorgedaan voor het einde van het op de plaat vermelde jaar.

Behoudens schriftelijk akkoord van de maatschappij wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

4° In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig. De onder 1°, 2° en 3° omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasing-overeenkomst.

34 In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan mededeling doen aan de maatschappij.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premieindexatie.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen de drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

35 Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie prorata temporis aan de maatschappij verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

▶ HOOFDSTUK IX - Indexatie

36 De bedragen vermeld in de artikelen 2, 5 en 24 worden van rechtswege gewijzigd telkens de Koning gebruik maakt van het recht van jaarlijkse aanpassing volgens de ontwikkeling van het indexcijfer der consumptieprijzen van het Rijk met als basis het indexcijfer van 1 januari 1983 (artikel 3, §4 van de wet van 21 november 1989).

37 De handelspremie schommelt op de jaarlijkse vervaldag volgens de verhouding die bestaat tussen:

- a) het indexcijfer van de consumptieprijzen vastgesteld door de Minister van Economische Zaken (of elke andere index die laatstgenoemde ervoor in de plaats mocht stellen) dat op dat ogenblik van toepassing is en
- b) het indexcijfer dat in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst, op het laatste bijvoegsel of op de laatste jaarlijkse premiekwitantie is toegepast en opgegeven.

Voor de gevallen bepaald in de artikelen 10, 33 en 34 zal de premie evenwel schommelen al naargelang het geval, op de datum van de aanpassing van de overeenkomst of op de datum van de vervanging van het rijtuig of op de dag van wederinwerkingstelling van de overeenkomst, rekening houdende met de modaliteiten inzake het indexcijfer van de consumptieprijzen zoals hierboven bepaald.

Onder indexcijfer van de consumptieprijzen van toepassing op de jaarlijkse vervaldag, de datum van aanpassing, van vervanging of van wederinwerkingstelling verstaat men die van de eerste maand van het voorgaande trimester.

HOOFDSTUK X - A posteriori personalisatiestelsel

38 1° Toepassingsgebied.

De volgende bepalingen zijn van toepassing op de premies voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen bestemd voor het vervoer van zaken waarvan de M.T.M. 3,5 T. niet overschrijdt, met uitzondering van de motorrijtuigen die krachtens het koninklijk besluit van 3 februari 1992 tot vaststelling van de tariefnormen die van toepassing zijn op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen niet onderworpen zijn aan het a posteriori personalisatiestelsel.

2° De gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies.

Graden	Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100
22	200
21	160
20	140
19	130
18	123
17	117
16	111
15	105
14	100
13	95
12	90
11	85
10	81
9	77
8	73
7	69
6	66
5	63
4	60
3	57
2	54
1	54
0	54

3° Toetredingsmechanisme tot het stelsel.

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 van de schaal, behalve bij beperkt gebruik van een rijtuig voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik, waar de toetreding gebeurt in graad 11.

Deze afwijking is evenwel slechts van toepassing wanneer het rijtuig wordt gebruikt:

- a) voor privé-doeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde;
- b) voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend:
 1. door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aangezien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt);
 2. door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen;
 3. door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst;
 4. door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

4° Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal.

De premie wijzigt op elke jaarlijkse premieervaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelden een schadevergoeding betaald heeft of zal moeten betalen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premieervaldag voorafgaat. Indien zij, om welke reden ook, korter is dan 9 maanden en half, zal zij bij de volgende observatieperiode gevoegd worden.

5° Werkingswijze van het mechanisme.

De verplaatsingen geschieden volgens het volgend mechanisme:

- a) per geobserveerde verzekeringsperiode: onvoorwaardelijke daling met één graad;
- b) per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen: stijging met vijf graden per schadegeval.

6° Beperkingen aan het mechanisme:

- ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden 0 of 22 nooit overschreden worden;
- de verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval gehad heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.

7° Verbetering van de graad.

Indien blijkt dat de personalisatiegraad van een verzekeringnemer verkeerdelijk bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de premieverschillen die er uit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringnemer terugbetaald of door de maatschappij opgeëist.

Het door de maatschappij terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke intrest indien de verbetering meer dan één jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze intrest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.

8° Verandering van rijtuig.

De verandering van rijtuig heeft geen enkele invloed op de personalisatiegraad.

9° Opnieuw van kracht worden.

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

10° Verandering van maatschappij.

Indien de verzekeringnemer, voor het sluiten van de overeenkomst door een andere maatschappij verzekerd werd met toepassing van het a posteriori personalisatiestelsel, is hij verplicht aan de maatschappij de schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

11° Attest in geval van opzegging van de overeenkomst.

Binnen de 15 dagen na de opzegging van de overeenkomst deelt de maatschappij aan de verzekeringnemer de inlichtingen mee die nodig zijn voor de juiste vaststelling van de graad.

12° Voordien in een ander land van de Europese Gemeenschap onderschreven overeenkomst.

Indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die in de loop van de laatste vijf jaar reeds een overeenkomst onderschreven had overeenkomstig de wetgeving van een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschap, dan wordt de gepersonaliseerde premie bepaald op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste vijf verzekeringsjaren voorafgaand aan de datum van de inwerkingtreding van de overeenkomst, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen.

De verzekeringnemer dient de nodige bewijsstukken voor te leggen.

OVERZICHT

Bladzijden

TITEL II

DE VERZEKERING VAN HET RIJTUIG

Begripsomschrijvingen

Hoofdstuk I Voorwerp van de verzekering

Artikel 1	Verzekerd rijtuig	20
Artikel 2	Te verzekeren waarde	20
Artikel 3	Territoriale uitgestrektheid	20

Hoofdstuk II Waarborgen

Artikel 4	Stoffelijke schade	20
Artikel 5	Bradinaglas	21
	5.1. Waarborg Brand	21
	5.2. Waarborg Diefstal	21
	5.3. Waarborg Natuurkrachten en schade door dieren	22
	5.4. Waarborg Glasbreuk	22
Artikel 6	Gemeenschappelijke uitbreidingen	22
	6.1. Tijdelijke stalling, sleepkosten, demontage voor het bestek	22
	6.2. Repatriëringkosten, douanerechten	22
Artikel 7	Gemeenschappelijke uitsluitingen	22

Hoofdstuk III Schadegevallen

Artikel 8	Aangifte en verplichtingen van de verzekeringnemer	23
Artikel 9	Herstelling en schatting van de schade	24
	9.1. Schatting	24
	9.2. Dringende herstellingen	24
	9.3. Glasbreuk	24
Artikel 10	Vergoeding	24
	10.1. In geval van herstelbare schade	24
	10.2. Bij totaal verlies	24
	1. Totaal verlies	25
	2. Bedrag van de vergoeding van het rijtuig en van de opties	25
	3. Bedrag van de vergoeding van het verzekerd toebehoren	25
	4. Verkoop van het wrak	25
	5. Vergoeding van de taksen	25
	6. Gestolen rijtuig teruggevonden na schadeloosstelling	25
	10.3. Vrijstelling	25
	10.4. Evenredigheidsregel	25
Artikel 11	Begunstigde van de vergoeding	25
Artikel 12	Subrogatie	25
Artikel 13	Opzeggingsmogelijkheid	26

Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze waarborg wordt er verstaan onder :

Maatschappij

de verzekeringsonderneming waarmee het contract gesloten wordt;

Verzekeringnemer

De persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit;

Verzekerde

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar, de toegelaten houder en de toegelaten bestuurder van het verzekerd rijtuig met uitsluiting van iedere persoon aan wie het rijtuig toevertrouwd wordt om eraan te werken;

Begunstigde

De eigenaar van het verzekerd rijtuig en, in geval van overlijden, zijn rechthebbenden;

Omschreven rijtuig

Het rijtuig en/of de aanhanwagen die in de bijzondere voorwaarden beschreven zijn;

Cataloguswaarde

De officiële prijs, zonder taksen en zonder korting, vastgesteld door de constructeur of de invoerder voor de verkoop in België;

Opties

De elementen en uitrustingen die de constructeur in zijn catalogus voorstelt als supplement bij de prijs van het basismodel;

Toebehoren

De elementen, andere dan de opties, die de uitrusting van het rijtuig aanvullen;

Werkelijke waarde

De waarde onmiddellijk voor het ongeval, door de expert bepaald.

De artikels 9, 10, 12 tot 15, 26 tot 32, 34 en 35 van Titel I, zijn van toepassing in de mate dat de hierna volgende bepalingen er niet van afwijken.

▶ **HOOFDSTUK I - Voorwerp van de verzekering**

1 Verzekerd rijtuig

De maatschappij verzekert het omschreven rijtuig, d.w.z. het rijtuig en/of de aanhangwagen die in de bijzondere voorwaarden beschreven zijn.

2 Door de verzekeringnemer te verzekeren waarde

- 2.1. De door de verzekeringnemer te verzekeren waarde dient de cataloguswaarde van het omschreven rijtuig op het ogenblik van de eerste ingebruikstelling, verhoogd met de cataloguswaarde van de opties waarmee het rijtuig is uitgerust, te omvatten.
- 2.2. Het toebehoren betreft, d.w.z. de elementen, andere dan opties, die de uitrusting van het rijtuig aanvullen, is verzekerd voor zover de waarde ervan bij de cataloguswaarde van het rijtuig gevoegd werd.
- 2.3. Deze waarden dienen te worden opgegeven zonder rekening te houden met kortingen of eventuele reducties, noch met taksen.
- 2.4. De antidiefstalsystemen worden altijd gratis verzekerd.
- 2.5. De mobilifoons zijn uitgesloten.

3 Territoriale uitgestrektheid

De waarborgen zijn verworven binnen de territoriale grenzen die voorzien zijn in artikel 1 van Titel 1.

▶ **HOOFDSTUK II - Waarborgen**

4 Stoffelijke schade

Is gedekt, de schade aan het verzekerd rijtuig, de opties en het gewaarborgd toebehoren, ingevolge een ongeval, met inbegrip van :

- de schade overkomen bij het transport van het rijtuig en tijdens de eraan verbonden los- en laadmanoeuvres;
- de daden van vandalisme of van kwaadwilligheid op voorwaarde dat klacht werd neergelegd bij de bevoegde gerechtelijke instanties of de bevoegde politie-instanties;
- de schade veroorzaakt door een brand of een ontploffing die zijn oorsprong vindt in een door deze waarborg gedekte verkeersongeval. Het vervoer van ontplofbare of licht ontvlambare producten of vloeistoffen wordt evenwel slechts verzekerd indien dit vermeld is in de bijzondere voorwaarden;
- de natuurkrachten, zoals nader omschreven in het hieronder vermelde artikel 5.3;
- de glasbreuk, zoals omschreven in het hieronder vermelde artikel 5.4.

Is niet gedekt :

- de schade veroorzaakt door een brand of een ontploffing die zijn oorsprong niet vinden in een verkeersongeval en die het voorwerp uitmaken van de waarborg brand in artikel 5.1. hieronder;
- de schade veroorzaakt door en te gevolge van diefstal of poging tot diefstal en die het voorwerp uitmaken van de waarborg diefstal in artikel 5.2. hieronder.
- de schade aan de banden, behalve indien deze samen met andere verzekerde schade voorkomt;
- de schade aan onderdelen van het rijtuig ten gevolge van slijtage, constructiefout, slecht onderhoud;
- de schade veroorzaakt door vervoerde dieren of voorwerpen, het laden en lossen ervan, evenals door de overbelasting van het rijtuig.

5 Bradinaglas

5.1. Waarborg Brand

Is gedekt : ongeacht de oorzaak, de schade aan het verzekerd rijtuig, de opties en het gewaarborgd toebehoren, veroorzaakt door brand, ontploffing, vuur, bliksem, alsook door het blussen. De maatschappij vergoedt eveneens de kosten voor het blussen.

Is niet gedekt :

- de schade veroorzaakt door ontplofbare, licht ontvlambare of bijtende produkten of vloeistoffen, die vervoerd worden door het verzekerd rijtuig, behalve indien deze produkten bestemd zijn voor het huishoudelijk gebruik van de verzekeringnemer of van de inzittenden van het verzekerd rijtuig;
- de kortsluiting zonder brand.

5.2. Waarborg Diefstal

Is gedekt : de diefstal van het verzekerd rijtuig, de opties en het gewaarborgd toebehoren, evenals de vernietiging of de beschadiging ervan door of ten gevolge van een diefstal of een poging tot diefstal.

Is niet gedekt :

- de diefstal of de pogingen tot diefstal gepleegd door of met medeplichtigheid van familieleden van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het rijtuig die met hen wonen;
- de diefstal enkel van opties of van toebehoren gepleegd door aangestelden van de verzekeringnemer of van de eigenaar of door personen aan wie het rijtuig werd toevertrouwd;
- de diefstal enkel van opties of van toebehoren van tweewielige of gelijkgestelde motorrijtuigen;
- de diefstal of de pogingen tot diefstal wanneer het rijtuig zich op een voor het publiek toegankelijke plaats bevindt (met inbegrip van collectieve garage of parking) wanneer de noodzakelijke voorzorgen niet werden getroffen (meer bepaald deuren niet op slot, open dak of ruiten die niet dicht zijn, sleutel in het rijtuig);
- de verdwijning van het rijtuig ten gevolge van verduistering of misbruik van vertrouwen.

Specifieke verplichting bij diefstal.

Bij diefstal moet de verzekeringnemer onmiddellijk klacht neerleggen bij de bevoegde gerechtelijke instanties of de bevoegde politie-instanties en bij verdwijning van het rijtuig moet dit gebeuren ten laatste binnen de 24 uur na de vaststelling. Indien de diefstal in het buitenland werd gepleegd, zal de verzekeringnemer klacht indienen bij de Belgische gerechtelijke instanties onmiddellijk na zijn terugkeer in België.

5.3. Waarborg Natuurkrachten en schade door dieren

Is gedekt, de schade aan het verzekerd rijtuig, aan de opties en het gewaarborgd toebehoren :

- veroorzaakt door natuurkrachten, d.w.z. de directe gevolgen van aardbevingen, vulkaanuitbarstingen, neerstorten van rotsen, vallen van stenen of van ijsblokken, grondverschuivingen, lawines, drukking door een sneeuwmassa, storm en hagel, alsook door vloedgolven, hoge waterstanden en overstromingen, behalve indien de onontbeerlijke voorzorgen werden veronachtzaamd;
- rechtstreeks en uitsluitend veroorzaakt door botsing met wild of andere loslopende dieren. In dit geval moet onmiddellijk door de plaatselijke gerechtelijke overheid of de politie een verslag van het schadegeval opgesteld worden.

5.4. Waarborg Glasbreuk

Het accidenteel breken van de voorruit, de zij- en achterruiten en van het glazen dak is *gedekt*.

6 Gemeenschappelijke uitbreidingen

6.1. De maatschappij vergoedt tot beloop van 495,79 EUR (zonder taksen) per schadegeval en per verzekerd rijtuig en/of verzekerde aanhangwagen :

- de kosten van de tijdelijke stalling ;
- de sleepkosten ;
- de kosten voor de demontage die noodzakelijk is voor de opmaak van het bestek.

6.2. De maatschappij vergoedt tot beloop van 743,68 EUR (zonder taksen) per schadegeval en per verzekerd rijtuig en/of verzekerde aanhangwagen :

- de repatriëringskosten indien zij in het buitenland verongelukt en geïmmobiliseerd zijn;
- de douanerechten indien het onmogelijk blijkt om die binnen de wettelijke termijn te repatriëren.

7 Gemeenschappelijke uitsluitingen

7.1 *Is niet gedekt* :

7.1.1. de schade die voortvloeit uit oorlogsfeiten;

Wanneer de verzekerde in het buitenland door dergelijke feiten verrast wordt, blijft de dekking gedurende 15 dagen gelden, te rekenen vanaf het begin van de vijandigheden;

7.1.2. de schade die voortvloeit uit stakingen, gewelddaden van collectieve inspiratie of terrorisme, wanneer de bestuurder van het verzekerd rijtuig eraan heeft deelgenomen;

7.1.3. de schade veroorzaakt of verzwaard door radioactiviteit, ioniserende stralen of kernreacties;

7.1.4. de schade overkomen tijdens de voorbereiding van of de deelname aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden of -ritten; de toeristische rally's blijven echter verzekerd.

- 7.1.5. de schade overkomen wanneer het omschreven rijtuig verhuurd wordt of opgevorderd is;
- 7.1.6. de schade overkomen wanneer het omschreven rijtuig met kale banden rijdt of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt. De uitsluiting is echter niet van toepassing wanneer de verzekeringnemer aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval.
- 7.1.7. de schade overkomen wanneer de bestuurder
- zich in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van produkten andere dan alcoholische dranken.
 - niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om het verzekerd rijtuig te besturen. Deze waarborguitsluiting wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan voorwaarden voldoet voorschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval de uitsluiting behouden blijft;
- 7.1.8. de schade die opzettelijk veroorzaakt wordt door de verzekeringnemer of de eigenaar.
- 7.1.9. de schade overkomen wanneer de verzekeringnemer of de toegelaten bestuurder vrijwillig deelneemt aan een misdaad, een wanbedrijf of aan een poging tot misdaad of wanbedrijf;
- 7.1.10. de schade overkomen ten gevolge van weddenschappen en uitdagingen of tijdens roekeloze daden.
- 7.2. In geen geval kan de maatschappij een schadevergoeding te dragen hebben voor de waardevermindering van het rijtuig of voor gebruiksderving.

▶ HOOFDSTUK III - Schadegevallen

8 Aangifte en verplichtingen van de verzekeringnemer

- 8.1. Ieder schadegeval moet zo vlug mogelijk schriftelijk **aangegeven** worden aan de maatschappij en ten laatste binnen de 8 dagen nadat de verzekeringnemer er kennis van kreeg.
- 8.2. De verzekeringnemer moet aan de maatschappij alle nuttige **inlichtingen** en **documenten verschaffen** en meer bepaald de **aankoopfactuur** van het rijtuig en van het rijtuig en van het gewaarborgd toebehoren voorleggen.
- 8.3. Behalve de verplichting het schadegeval te laten vaststellen in geval van botsing met dieren zoals bepaald in artikel 5.3 en **klacht in te dienen** bij diefstal of vandalisme, zal de verzekeringnemer klacht indienen telkens de maatschappij er hem uitdrukkelijk om verzoekt.
- 8.4. Sancties
- De kosten die veroorzaakt worden door het niet uitvoeren of door vertraging bij het vervullen van de hiervoor bepaalde verplichtingen worden niet ten laste genomen. Het bewijs van het nadeel is ten laste van de maatschappij.
 - Bij opzettelijk valse aangifte, verzwijging of vrijwillig in gebreke blijven t.o.v. zijn verplichtingen bij schadegeval, is de verzekerde van elk recht op waarborg uitgesloten en is hij gehouden tot terugbetaling van de gemaakte kosten.

9 Herstelling en schatting van de schade

- 9.1. De verzekeringnemer mag het beschadigde rijtuig laten herstellen zodra de door de maatschappij gemandateerde expert de expertise van de schade uitgevoerd heeft.

Indien er een onenigheid is over de schatting van de schade, wordt deze tegensprekelijk bepaald door de verzekeringnemer gemandateerde expert en door de door de maatschappij gemandateerde expert. Wanneer zij niet tot een akkoord komen, stellen deze experts een derde expert aan en doen zij bij meerderheid van stemmen uitspraak. Indien één van de partijen geen expert aanstelt of indien de twee experts het niet eens zijn over de keuze van de derde expert, zal deze op verzoek van de meeste gerede partij aangeduid worden door de Voorzitter van de bevoegde Rechtbank. Iedere partij neemt de kosten en het honorarium van zijn expert en de helft van de kosten en het honorarium van de derde ten laste. De experts zijn vrijgesteld van iedere gerechtelijke formaliteit.

De expertise uitgevoerd om het bedrag van de schade te bepalen doet geen afbreuk aan de rechten en uitzonderingen die de maatschappij kan invoeren.

- 9.2. Dringende en noodzakelijke herstellingen mogen zonder voorafgaande expertise worden uitgevoerd, voor zover de kostprijs hiervoor niet hoger ligt dan 495,79 EUR, taksen niet inbegrepen. De schade zal worden vergoed na voorlegging van de gedetailleerde herstellingsfactuur.
- 9.3. Bij glasbreuk is geen enkele voorafgaande expertise vereist indien een beroep gedaan wordt op één van de gespecialiseerde en door de maatschappij erkende firma's.

10 Vergoeding

10.1 In geval van herstelbare schade

De maatschappij betaalt de herstellingskosten verhoogd met de niet-terugvorderbare taks, na aftrek van de vrijstelling. De schadevergoeding wordt betaald op voorlegging van de herstellingsfactuur.

Indien de verzekeringnemer beslist om zijn rijtuig niet te herstellen, maar het te vervangen, betaalt de maatschappij, op voorlegging van de aankoopfactuur van het vervangingsrijtuig, een vergoeding die gelijk is aan de normale herstellingskosten, inclusief de niet-terugvorderbare taksen, en na aftrek van de vrijstelling.

10.2 Bij totaal verlies

1. Er is totaal verlies :

- wanneer het rijtuig technisch niet herstelbaar is ;
- wanneer bij herstelbare schade de herstellingskosten hoger zijn dan de werkelijke waarde van het rijtuig onmiddellijk voor het schadegeval, verminderd met de waarde van het wrak;
- wanneer in geval van diefstal het rijtuig niet is teruggevonden na een termijn van 30 dagen na de ontvangst van de aangifte door de maatschappij.

2. Bedrag van de vergoeding van het rijtuig en de opties

De maatschappij betaalt een vergoeding die gelijk is aan de waarde van het rijtuig en van de opties onmiddellijk voor het schadegeval, vastgesteld door de expert, zonder dat deze vergoeding het verzekerd bedrag mag overschrijden.

Bij totaal verlies van het verzekerd rijtuig wordt er geen specifieke schadevergoeding voor de waarborg glasbreuk uitbetaald.

3. Bedrag van de vergoeding van het gewaarborgd toebehoren

De vergoeding van het beschadigde of niet meer herplaatsbare gewaarborgd toebehoren is gelijk aan de waarde van dit toebehoren onmiddellijk voor het schadegeval door de expert vastgesteld.

4. Verkoop van het wrak.

De maatschappij belast zich met de verkoop van het wrak voor rekening van de eigenaar. Ten dien einde verbindt de verzekeringnemer zich ertoe onmiddellijk alle documenten betreffende het beschadigd rijtuig en die nodig zijn voor de verkoop ervan over te maken. Indien de verzekeringnemer het wrak behoudt, zal de vergoeding worden verminderd met de waarde ervan.

5. Vergoeding van de taksen.

De vergoeding wordt verhoogd met de taksen die wettelijk door de begunstigde van de vergoeding niet terugvorderbaar zijn, zelfs indien het beschadigd rijtuig niet vervangen wordt. Het bedrag van de terugbetaalde taksen wordt berekend op basis van het percentage dat van toepassing was op het ogenblik van de onderschrijving van de waarborg, en mag nooit hoger zijn dan de taksen die werkelijk bij de aankoop van het omschreven rijtuig betaald werden.

6. Wanneer het gestolen rijtuig na vergoeding wordt teruggevonden, kan de verzekeringnemer ofwel het rijtuig terugnemen tegen terugbetaling van de ontvangen vergoeding en in dit geval zal de maatschappij de eventuele herstellingskosten ten laste nemen ofwel de vergoeding behouden en het rijtuig aan de maatschappij afstaan. Op straffe van het rijtuig tegen terugbetaling van de vergoeding te moeten behouden, verbindt in dit laatste geval de eigenaar zich ertoe, de instructies van de maatschappij op te volgen betreffende de eigendomsoverdracht, het in orde brengen van de documenten en andere formaliteiten.

10.3 Vrijstelling

Het bedrag van de vrijstelling die in de bijzondere voorwaarden is opgegeven, wordt van het aldus bekomen bedrag afgetrokken.

10.4 Evenredigheidsregel

Wanneer de door de verzekeringnemer opgegeven waarde lager is dan de te verzekeren waarde zoals beschreven in artikel 2, zullen de hierboven opgegeven vergoedingen herleid worden volgens de verhouding tussen de verzekerde waarde en de waarde die had moeten verzekerd zijn.

11 Begunstigde van de vergoeding

De vergoedingen worden gestort aan de eigenaar van het verzekerd rijtuig of, in geval van overlijden, aan zijn rechthebbenden.

Nochtans, bij glasbreuk wanneer de herstelling of de vervanging wordt uitgevoerd door één van de gespecialiseerde en erkende firma's, wordt de betaling rechtstreeks aan de hersteller gedaan zonder dat de verzekeringnemer die dient voor te schieten. In dat geval zal de verzekeringnemer aan deze firma het bedrag van de eventueel terugvorderbare B.T.W. betalen.

12 Subrogatie

De maatschappij kan het bedrag van de betaalde vergoedingen terugvorderen bij iedereen die aansprakelijk is voor het schadegeval.

Nochtans zal geen enkele terugbetaling geëist worden van de verzekeringnemer, van de eigenaar, houder of gemachtigde bestuurder van het rijtuig of van hun bloedverwanten in de rechte opgaande of nederdalende lijn, hun echtgenoot en aanverwanten in de rechte lijn noch op de bij hen inwonende personen, hun gasten en hun huispersoneel, behalve bij opzet of fout zoals bepaald in artikel 7.7 hiervoor of wanneer de schade door een aansprakelijkheidsverzekering ten laste wordt genomen.

Deze afstand van verhaal geldt niet voor garagisten, herstellere, vervoerders of depanneurs aan wie het rijtuig in welke hoedanigheid ook werd toevertrouwd.

13 Opzeggingsmogelijkheid

Indien één van de partijen één van de waarborgen van deze titel opzegt, dan heeft de andere partij het recht het hele contract op te zeggen.

Voorafgaande opmerking.

Als u de verzekerde bent van de verzekeringsovereenkomst die u gaat onderschrijven, nodigen wij u uit deze nota met uitleg aandachtig te lezen.

Als de verzekeringsovereenkomst wordt onderschreven ten gunste van andere personen dan uzelf (bijvoorbeeld de werknemers of bedrijfsleiders van uw onderneming, een of meer derden, ...), blijven de rechten en verplichtingen die deze nota beschrijft volledig van toepassing, behalve voor het akkoord over de verwerking van de persoonsgegevens over de gezondheid. In dat geval kunnen alleen de personen ten gunste van wie de verzekeringsovereenkomst wordt onderschreven hun akkoord geven. Indien wij in het raam van risico-evaluatie of schadebeheer gegevens zouden moeten verzamelen bij deze personen, zullen zij ingelicht worden over ons beleid bij het beheer van persoonsgegevens. Bij de verwerking van gegevens over de gezondheid, zullen wij hun instemming vragen.

Allianz Benelux: wie zijn wij?

Allianz Benelux is uw verzekeraar of streeft ernaar uw verzekeraar te worden om u te beschermen tegen uiteenlopende risico's en u te vergoeden waar nodig. Om onze rol als verzekeraar goed te kunnen vervullen, hebben wij een aantal persoonlijke gegevens van u nodig. Deze nota legt uit hoe en waarom wij uw persoonlijke gegevens gebruiken. Wij nodigen u uit deze tekst aandachtig te lezen.

Waarom gebruiken wij uw persoonlijke gegevens?

Wij verzamelen en gebruiken uw persoonlijke gegevens uitsluitend voor:

- de evaluatie van het risico dat uw contract verzekert
- het beheer van de commerciële relatie met u, uw makelaar of de commerciële partners, via Internet en de sociale netwerken, inclusief de promotie van onze verzekeringsproducten, gedurende en na het einde van onze contractuele relatie
- het beheer van uw verzekeringspolis of de eventuele schadegevallen die uw contract dekt
- de verplichte verzending van informatie over uw verzekerings situatie
- het toezicht op de verzekeringsportefeuille van onze onderneming
- de preventie van misbruiken en verzekeringsfraude

Geen enkele wettelijke bepaling verplicht u ertoe ons de persoonlijke gegevens te verstrekken die wij vragen. Maar als u ons die gegevens niet verstrekt, zullen wij uw verzekeringspolis of uw schadegevallen niet kunnen beheren.

Voor elke van de hierboven opgesomde doelstellingen worden de gegevens ingezameld en verwerkt:

- in overeenstemming met de wetgeving op de bescherming van de persoonsgegevens
- op basis van de wetgeving die geldt voor verzekeringen ofwel met uw instemming.

Wij delen deze gegevens met sommige van onze diensten binnen het strikte kader van hun taken. Het gaat om medewerkers van de diensten contractbeheer of schadegevallen, de juridische dienst en compliance (controle van de conformiteit) en de interne audit. Binnen de afgebakende context van de opgesomde doelstellingen en voor zover noodzakelijk, delen wij uw persoonlijke gegevens ook met uw makelaar, onze herverzekeraar, onze auditeurs, deskundigen, juridisch adviseurs en met de Belgische of buitenlandse administraties (pensioenen, Belgische of buitenlandse belastingoverheden in het raam van onze reportingverplichtingen FATCA en CRS, sociale zekerheid, controleoverheden).

Om veiligheidsredenen en om uw gegevens op te slaan of onze informatietoepassingen te beheren, moeten wij uw persoonsgegevens soms overdragen aan een andere gespecialiseerde vennootschap van de Groep Allianz binnen of buiten de Europese Unie. De Groep Allianz heeft voor deze overdrachten zeer strenge regels bepaald die werden goedgekeurd door de overheden voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en die Allianz Benelux naleeft. Deze regels maken de verbintenis uit die de Groep Allianz en Allianz Benelux zijn aangegaan om de verwerking van uw persoonsgegevens op een correcte manier te beschermen, waar die zich ook bevinden.

Welke rechten hebt u op het gebied van uw persoonsgegevens?

- het recht van toegang
- het recht deze te laten verbeteren indien zij onjuist of onvolledig zijn
- het recht deze te laten wissen in bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer zij niet langer noodzakelijk zijn voor het doel dat werd nagestreefd bij hun inzameling of verwerking
- het recht op beperking van de verwerking in sommige omstandigheden, bijvoorbeeld de beperking van het gebruik van gegevens waarvan u de juistheid betwist in de periode waarin wij die moeten controleren
- het recht een klacht in te dienen bij de bevoegde overheid
- het recht u te verzetten tegen de verwerking
- het recht op overdraagbaarheid van uw persoonsgegevens, meer bepaald het recht om uw persoonsgegevens in een gestructureerde, gangbare en leesbare vorm te verkrijgen of die onmiddellijk aan een andere verwerkingsverantwoordelijke over te dragen
- het recht uitleg te krijgen over geautomatiseerde beslissingen
- het recht om uw instemming met de verwerking van uw gegevens op elk moment in te trekken.

Profilering en geautomatiseerde besluitvorming.

In samenwerking met onze externe partners verzamelen wij gegevens in op sociale netwerken, om profielen te bepalen van prospecten naar wie wij commerciële aanbiedingen versturen en die deze laatsten altijd kunnen weigeren. In overleg met de betrokkenen verzamelen wij soms ook geolocatiegegevens.

Wij geven klanten of prospecten soms ook toegang tot premieberekeningsmodules zodat zij prijzen kunnen vergelijken en contact opnemen met een makelaar van hun keuze of met ons, of tot modules om hun financieel profiel af te lijnen en zo te bepalen of onze beleggingsverzekeringen interessant kunnen zijn voor hen en dan eventueel contact op te nemen met een makelaar van hun keuze of met ons.

De klanten en de prospecten hebben altijd het recht ons meer uitleg te vragen over de logica van deze modules of profilering.

Bewaring van uw persoonsgegevens.

Wij bewaren uw persoonsgegevens zolang als noodzakelijk voor de hoger aangehaalde doelstellingen of zolang een wet dat eist. De bewaartermijn van contractgegevens of gegevens over schadebeheer eindigt na afloop van de wettelijke verjaringstermijn die volgt op de afsluiting van het laatste schadegeval dat gedekt is door de verzekeringsovereenkomst. De bewaartermijn verschilt dus sterk van verzekering tot verzekering.

Vragen, uitoefening van uw rechten en klachten.

Al uw vragen over de verwerking van uw persoonsgegevens stuurt u ofwel via mail naar privacy@allianz.be, ofwel via de post naar: Allianz Benelux nv, Juridische dienst en compliance/Gegevensbescherming, Lakensestraat 35, 1000 Brussel, België. Gelieve ons ook een recto-verso kopie van uw identiteitskaart te sturen. Wij antwoorden u persoonlijk. Elke klacht over de verwerking van uw persoonsgegevens kan u naar de bovenstaande post- en mailadressen sturen, of naar de Gegevensbeschermingsautoriteit, Drukpersstraat 35, 1000 Brussel, www.privacycommission.be.

Specifieke toestemming;

Verwerking van gegevens over de gezondheid:

Door uw verzekeringscontract te ondertekenen stemt u uitdrukkelijk in met de verwerking van de persoonsgegevens over uw gezondheid door de medische dienst van onze maatschappij en door de personen die daartoe gemachtigd zijn, indien de verwerking noodzakelijk is voor het beheer van het contract of een schadegeval. Zonder de toestemming voor de verwerking van gegevens over de gezondheid, kunnen wij uw verzekeringspolis onmogelijk beheren indien het gaat om een lichamelijke waarborg of een schadegeval gezondheid

De personen ten gunste van wie u een verzekering hebt onderschreven, zullen wij inlichten en ook hun akkoord vragen voor de verwerking van hun persoonsgegevens over de gezondheid bij het beheer van risico-evaluatie of van een eventueel schadegeval.

Voor meer informatie kan u altijd terecht op de pagina "Bescherming van persoonsgegevens" van onze website <http://www.allianz.be/nl/bescherming-persoonsgegevens/Paginas/wie-zijn-wij.aspx>

Waarschuwing.

Elke oplichting of poging tot oplichting van de verzekeringsmaatschappij brengt niet alleen de opzegging van de verzekeringsovereenkomst mee, maar wordt ook strafrechtelijk vervolgd op basis van artikel 496 van het Strafwetboek. De betrokkene zal bovendien opgenomen worden in het bestand van het Economisch samenwerkingsverband Datassur, de Meeûssquare 29, 1000 Brussel, dat speciaal op te volgen verzekeringsrisico's ter herinnering brengt aan de aangesloten leden-verzekeraars.

Behandeling van klachten.

Het Belgische recht is van toepassing op de verzekeringsovereenkomst.

Onverminderd de mogelijkheid om een rechtsvordering in te stellen, kunt u elke klacht over de uitvoering van het contract richten aan:

- Allianz Benelux nv:
 - per mail: klachten@allianz.be
 - per fax: 02/214.61.71
 - per brief: Allianz Benelux nv, Dienst 10RSGJ, Lakensestraat 35, 1000 Brussel
- De Ombudsman van de Verzekeringen:
 - per mail: info@ombudsman.as
 - per fax: 02/547.59.75
 - per brief: De ombudsman van de Verzekeringen, de Meeûssquare 35, 1000 Brussel